

# NorrCupen

## Tävlingsupplägg för NorrCupen 2009-2010

### 1. Domare och tävlingsledning

Alla arrangerade klubbar ska vid tävling ha ordnat så att det finns minst två personer som har till uppgift att vara tävlingsledare (ansvarar för den allmänna ordningen, ser bl.a. till att tidscheman hålls och ansvarar för tidtagningen om det inte sker av en ytterligare person) och domare (besiktar bilarna, bedömer/bestraffar förare som inte följer regler, etc.).

- Om du som förare är missnöjd med ett DOMSLUT. Ta upp det muntligt med domaren direkt efter heatet. Om du fortfarande anser att domslutet är felaktigt skall du lämna en skriftlig protest till tävlingsledningen inom 15 minuter. Detta kan dock inte innebära att ett heat körs om.
- Om du är missnöjd med en REGEL eller REGELTOLKNING. Ta upp det muntligt med en representant för tävlingskommittén omgående eller åtminstone samma tävlingsdag. Om du inte är nöjd med svaret eller åtgärden kan du göra en skriftlig anmälan till tävlingskommittén inom 3 dagar efter tävlingens slut. Tävlingskommitténs skriftliga beslut tillkännages på NorrCupens webbsida.

### 2. Klasser och frekvenser

NC kör Standard och Race och tillåter körning i dubbla klasser. Alla förare är välkomna till bägge klasserna medan standardklassen vänder sig framförallt till dig som är ung alternativt nyss köpt en bil och aldrig kört på bana tidigare eller fortfarande tycker det är svårt att köra snabbt.

Alla förare ska själva stå för sina frekvenser. Gärna 2st (helst 3) uppges vid anmälan. Alla frekvenser som slutar med 5 på 26/27-bandet är godkända. Vid problem med störningar ska de som inte använder av telestyrelsen godkända frekvenser byta. Frekvensdepå (NorrCupens gemensamma) disponeras av tävlingsledningen där alla godkända frekvenser finns att tillgå när frekvenskrockar inte går att lösa.

### 3. Startavgifter och anmälan

Startavgiften är 50 kr oavsett klass. Anmälan sker på NorrCupens hemsida senast söndagen före en tävling. Därefter är det dubbel startavgift fram till onsdagen som är sista anmälningsdag. Efteranmälan är endast möjlig efter samråd med tävlingsarrangör. Det är bara möjligt att anmäla sig till den närmast kommande tävlingen. Utebliven start utan orsak innebär att startavgift ändå ska betalas.

### 4. Priser

Pris till segrare, utlottningspriser, etc. samordnas av tävlingskommittén. Om möjligt ska det finnas några priser på varje deltävling. Ca 50 % av anmälningsavgiften ska gå till prisbordet.

### 5. Tävlingskommitté

En tävlingskommitté med en representant från varje bana tar alla strategiska och övriga gemensamma beslut i cupen som ändringar av tävlingsdatum, regler, prisbord, startavgifter, mm. Den består av Peter (JSTCC), Mattias (LMK) och Dennis (MZ). TK är beslutsmässig när 2 av 3 är närvarande. TK sammanträder vid varje tävling. Vid behov därutöver är ”normal” telefonmötestid måndag kl. 21.00.

### 6. Tävlingsupplägg och kvalificering till final

Vid färre tävlande än 5 kan klassen ställas in. Max antal startande till tävling med bana som klarar 8 bilar samtidigt är fem finalgrupper, vilket motsvarar t.ex. 20 + 14 eller 26 + 8 förare i två klasser. Gallring sker efter anmälningsstid.

Varje tävling i cupen bör genomföras med ett träningsheat som genomförs med startsignal, slutsignal och varvräkning - exakt likadant som kvalheatet. Tränings- och kvalheat körs normalt i 6 minuter där förarnas

resultat anges i antal varv och sluttid. (Då tidsplan är tajt tillåts arrangör att slopa träningsheat, dock ska samtliga förare ha möjlighet att testa banans tidtagning innan kvalstart.)

Tävlingen körs i tre eller fyra kvalomgångar med påföljande finaler, uppdelning till final-heat görs efter förarens bästa kvalresultat. A-finaler körs med två eller tre heat om 10 minuter per heat som normalt avgörs med att räkna; placering/bästa tid/bästa kval. Underfinaler körs i ett heat. Vilket upplägg som arrangören tänkt använda bör framgå i inbjudan. "Runners up" praktiseras. Riktlinje är att: uppflyttning till final sker så att ett fåtal går direkt till respektive final och antalet bestäms av arrangörsklubb efter antalet deltagande förare.

Inför alla heat får man provköra på banan när det är tre minuter kvar till start. Övrig tid är det normalt körförbud på banan utanför heaten.

### **7. Poängräkning i cupen**

Man får räkna bort en tävling men inte finalen. Poängberäkning i samtliga deltävlingar och final sker med 15 poäng till segraren och 14 – 13 – 12 ... osv. till resterande förare. Alla förare som deltar får en poäng. För att få poäng ska man ha kört minst ett varv i någon final. Vid lika poäng räknas först flest starter, sedan finalresultatet, sedan bästa placering tidigare i cupen. Resultat och ställning i cupen redovisas på NorrCupens hemsida.

### **8. Racekalender 2009-2010**

Samtliga tävlingar sker på söndagar där det ska finnas möjlighet att träna på banan fr.o.m. lördag middag.

18/10 Lycksele

22/11 Östersund

10/1 Jörn

7/2 Lycksele

### **9. Förarsammanträde**

Vid förarsammanträdet kan man fatta beslut om att förändra de tekniska reglerna och raceupplägg som NorrCupen använder. Dock ska det vara konsensus. Förändringar bör inte träda ikraft före nästa deltävling.

### **10. Övrigt**

Det är okej för var och en förare att ha en "vid sidan om" försäljning av Mini-Z prylar på tävlingarna. Därutöver är det upp till arrangerande klubb att se till att en lämplig atomsfär erhålls.